

I VIOLATORI DEL BLOCCO

DICEMBRE 1862: NELL'AMERICA SETTENTRIONALE SI COMBATTE LA GUERRA DI SECESSIONE...



... I PORTI DEGLI SCHIAVISTI CONFEDERATI SONO BLOCCATI DAI NORDISTI, DI CONSEGUENZA IL COTONE, UNO DEI PRINCIPALI PRODOTTI DEL SUD, NON PUO' ESSERE ESPORTATO IN EUROPA.

QUESTO HA PROVOCATO NEI MERCATI INGLESI E SPECIALMENTE A GLASGOW, LA CARESTIA DEL COTONE. MOLTE INDUSTRIE TESSILI FALLISCONO O SOSPENDONO IL LAVORO, E GLI OPERAI SI TROVANO SUL LA-STRICTO.

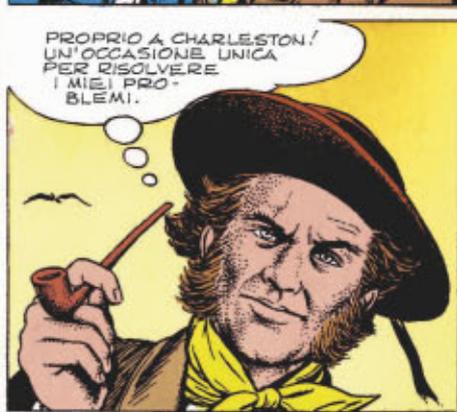
UN PO' AL DI SOTTO DEL GLASGOW-BRIDGE, L'ULTIMO PONTE CHE SCAVALCA IL FIUME CLYDE PRIMA DELLA FOCE, SUL "DELFINO" UN MAGNIFICO STEAMER A VAPORE, SI STA STIVANDO UN CARICO DI ABITI, ARMI E MUNIZIONI!

... SI' SALPERANNO IL 3 GENNAIO... GLI ARMATORI PLAYFAIR GUADAGNERANNO UN SACCO DI STERLINE SE, FORZANDO IL BLOCCO, RIUSCIRANNO AD ATTRACCARE A CHARLESTON...

GUADAGNINO PURE? SE IL "DELFINO" TORNA PIENO DI COTONE, LE FABBRICHE RIAPPARANNO E NOI NON DOVREMO PIU' MORIRE DI FAME.



PROPRIO A CHARLESTON! UN'OCCASIONE UNICA PER RISOLVERE I MIEI PROBLEMI.



QUALCHE GIORNO DOPO, ALLA PARTENZA DEL "DELFINO" MANCANO VENTIQUEATTRE ORE.

IL CAPITANO JAMES PLAYFAIR?

SONO IO, CHE COSA VOLETE?

IMBARCARI, LO SO CHE L'EQUIPAGGIO E' AL COMPLETO, MA... DATA LA MISSIONE DEL "DELFINO", UN UOMO VIGOROSO... PUO' FAR CO-MODO!

GIA'... HAI RAGIONE, TI INGAGGIO.

PERO' DEBBO PRECISARE CHE M'IMBARCO SOLO SE SI ACCETTA ANCHE MIO NIPO-TE.

AH... E VA BENE... VALLO A PRENDERE: ANCHE I MOZZI SONO UTILI.

